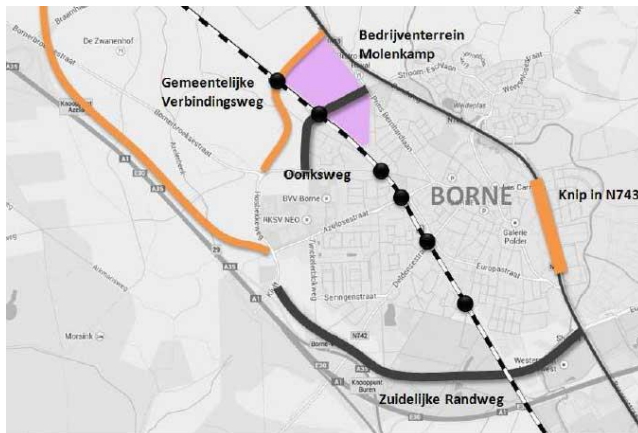


DOSSIER VERBINDINGSWEG

Feiten en verwachtingen in een notendop



Borne heeft twee kernproblemen

1. De bestaande spoorlijn met 5 gelijkvloerse spoorwegovergangen binnen de bebouwde kom over een lengte van hemelsbreed 1,5 km.

2. Het regionale verkeer door Zenderen en Borne via twee provinciale wegen de N 744 en de N 743. Een groot deel van dit regionale verkeer gaat via de Prins Bernhardlaan en Oonksweg naar de A1 en A35.

De vraag die de gemeente al jaren bezighoudt is: hoe lossen we deze twee kernproblemen op?

Het regionale verkeer

Het regionale verkeer in en om Borne toont een aantal knelpunten, waarvan de grootste in de kern van Zenderen. Namelijk daar waar de provinciale wegen N 744 en de N 743 in de kern van Zenderen haaks op elkaar uitkomen.

Daarnaast ligt er een piekbelasting in het deel van de N743 vanaf de afslag A1-nr.30 (IKEA) tot de rotonde ter hoogte van de ingang naar de Stroom-Esch(Platenkamp). In mindere mate van deze rotonde tot de rotonde ter hoogte van de Prins Bernhardlaan in Borne.

De verkeersstellingen van 2017 geven een goed beeld van de verkeersintensiteit. In 2019 komen nieuwe cijfers beschikbaar.

Knooppunt A1/A35 Azelo/Buren

Op de rijkswegen A1-A35 om de gemeente Borne is er dagelijks sprake van een zodanige verkeersintensiteit dat de knooppunten Azelo/Buren als verkeersknelpunt zijn aangemerkt. Dit knelpunt wordt nu verder onderzocht en tegelijk wordt ook gekeken naar het onderliggende wegennet. Dit vindt plaats in een zogenaamd verkort MIRT-onderzoek (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte, Transport), waarin rijk, provincie en de gemeenten Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne deelnemen. De eerste uitkomsten van dat onderzoek worden medio 2019 verwacht.

De Totaalvisie

De gemeente Borne wil haar twee kernproblemen tegelijk aanpakken via een zogenaamde Totaalvisie. Deze gaat uit van het principe van "buiten naar binnen". Concreet heeft de gemeente Borne dit uitgewerkt door voor de eerste stap een gemeentelijke verbindingsweg met tunnel op de Zenderense Es aan te leggen.

Deze weg biedt een verlichting van de verkeersdruk op de Prins Bernhardlaan en de Oonksweg. Het biedt geen oplossing voor de verkeersdruk in Zenderen, integendeel zelfs. En de weg biedt ook geen oplossing voor de scheiding tussen de Bornsche Maten en de kern van Borne.

Als bij de aanpak om tot een goede oplossing te komen, eerst gekeken wordt naar de verkeersproblematiek in Zenderen, heeft dit een aantal voordelen:

- *Het gaat hier over verkeersdruk op provinciale wegen. De kosten van investeringen in deze wegen zijn voor rekening van de provincie, evenals de onderhoudslasten.*
- *De wenselijkheid van een oplossing voor de verkeersdruk in Zenderen en Borne is opgenomen in de provinciale wegenvisie en in de verkiezingsprogramma's van vele provinciale politieke partijen.*
- *Door het bestaande en omvangrijke verkeersprobleem in Zenderen eerst aan te pakken, kan de verkeersdruk op de overige wegen grotendeels worden weggenomen; zeker op de route via de Oonks weg.*
- *De gelden die toegezegd zijn voor de -beperkte- tunnel in de Oonksweg, kunnen worden ingezet, of voor de tunnel in de variant van de provincie, of voor de aanleg van een toekomstige tunnel in het centrum van Borne.*
- *Wanneer de provincie de kosten van de investering draagt voor de oplossing van de verkeersproblematiek, is er geen extra OZB verhoging noodzakelijk en kunnen de reeds beschikbare fondsen en geldmiddelen worden ingezet voor andere belangrijke projecten, zoals het sportpark 't Wooldrik. De burgers van de gemeente Borne worden dan niet geconfronteerd met nog eens een verhoging van de OZB die Borne tot een dure gemeente maakt.*
- *Een oplossing van de verkeersproblemen in Zenderen kan als bijkomend voordeel hebben dat er geen/ nauwelijks meer vrachtverkeer via de woonwijk en de wegenstructuur van de Stroom-Esch komt en gaat.*
- *Bij een robuust alternatief voor de Rondweg (N 743) is ook de door het college van Borne toegezegde knip in deze rondweg ter hoogte van rotonde Bontekoe (Bornsche Maten) mogelijk.*

Omgekeerd, als de gemeentelijke verbindingsweg als primaire oplossing voor de verkeersproblematiek en spoordoorsnijding wordt uitgevoerd:

- *Blijft de verkeersproblematiek in Zenderen niet alleen bestaan, maar neemt de verkeersdruk toe (10%), zowel autonoom als door de aanleg van de Verbindingsweg;*
- *Vergt dat een investering van ruim € 29 miljoen ex BTW, waarvan een belangrijk deel uit het gemeentelijk budget moet worden betaald;*
- *Vergt dat jaarlijkse kapitaallasten en onderhoud van ca. € 650.000,- op de gemeentelijke begroting;*
- *Kan deze weg een extra aanzuigende werking hebben op het verkeer vanuit het achterland en komt er dus meer verkeer door de plaats Borne in plaats van minder (blijkt uit berekeningen);*
- *Komt er in deze verbindingsweg maar een beperkte tunnel/doorgang in de weg, dus niet toegankelijk voor ALLE verkeer, (fietsers, wandelaars)*
- *Moeten alle inwoners van de gemeente Borne 60 jaar lang OZB verhoging betalen, ook de inwoners van Zenderen;*
- *Is de kans groot dat er extra OZB verhoging nodig is voor de overige projecten als het sportpark 't Wooldrik;*
- *Kan er geen knip worden aangebracht in de N743 tussen kern van Borne en Bornsche Maten;*
- *Blijven ondernemers op de Molenkamp voorlopig geïsoleerd zitten;*
- *Komt de verbindingsweg weliswaar iets verder van de Oonksweg af te liggen, maar kan een deel van de wijk het Oldhof beduidend meer geluidsoverlast gaan ervaren.*
- *Komt er bij de procedure herziening bestemmingsplan opnieuw een integrale toets door de provincie aan de omgevingsvisie en omgevingsverordening. De provincie kan dan vaststellen dat de aanleg van de weg nog meer overlast voor Zenderen gaat opleveren. De vraag is of dat voor de provincie acceptabel is.*
- *Blijft de overlast van vrachtverkeer in de woonwijk Stroom-Esch bestaan;*