

PERSBERICHT

Zenderen vraagt opschorting besluitvorming gemeentelijke verbindingsweg. Doorgaan met verbindingsweg zonder oplossing voor Zenderen en nieuwe OZB-verhoging is niet acceptabel.

De besluitvorming over de gemeentelijke verbindingsweg sleept zich voort. De aangekondigde noodzakelijke bezuinigingen op de uitvoering van de verbindingsweg met als gevolg voorlopig geen aansluiting voor de Molenkamp, vormt voorlopig het laatste hoogtepunt in dit hoofdstuk. Dinsdag 11 december 2018 spreekt de gemeenteraad opnieuw over de verbindingsweg en in het bijzonder over de bezuinigingen op de uitvoering.

Over de gevolgen voor Zenderen is door het college met geen woord gesproken behalve dan de cruciale opmerking van wethouder Velten, dat de gemeentelijke verbindingsweg niets te maken heeft met de zeer breed gedragen Westelijke Randweg (5-variant). Hoezo geen verband? De gemeentelijke verbindingsweg vormt variant 3 in de door RoyalHaskoningDHV in 2012 onderzochte 5 varianten met de 5-variant als best gedragen voorkeur.

Nu het Rijk en de provincie Overijssel hebben aangegeven dat bij het zoeken naar oplossingen voor het knelpunt Azelo-Buren (MIRT-onderzoek) ook het onderliggende wegennet wordt betrokken, inclusief de 5-variant, is het zaak daar op te wachten vooraleer er verdere kosten worden gemaakt bij het project gemeentelijke verbindingsweg. De OZB is geen panacee! Zowel de ondernemers Molenkamp als de stichting Twickel en de stichting Gemeenschapsbelangen (Groot)Azelo hebben zich op 4 december in het Politiek Beraad duidelijk uitgesproken. Inmiddels heeft de stichting Twickel daar op 7 december jl. een duidelijke brief over gestuurd met als heldere boodschap “wij werken niet mee”. De ondernemers Molenkamp spraken over “wij hebben niet om die weg gevraagd” en vinden een nieuwe verhoging van de OZB hiervoor ook onacceptabel evenals uitstel van de ontsluiting Molenkamp.

De heer Mulder heeft in maart 2014 als wethouder verkeer- voordat de motie van GB90 en Borne Nu met 10-8 werd aangenomen – blijkbaar profetische gaven gehad. Hij zei: “U gaat echt een pokerspel spelen en het college ziet het als zeer risicovol als u het amendement steunt.” Zijn deze gedachten nog steeds actueel?

Gelet op de enorme weerstand tegen deze gemeentelijke verbindingsweg en de zeer grote twijfels aan nut en noodzaak vragen dringend om opschorting van de besluitvorming over en werkzaamheden aan het project verbindingsweg totdat het MIRT-onderzoek van Rijk, provincie Overijssel, Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne is afgerond.

Noot redactie:

Van De Actiegroep Zenderen “Verbindingsweg neen”.

Voor nadere inlichtingen : Sandra Ottolander +31655328719

Zenderen, 7 december 2018

Betreft: verzoek opschorting besluitvorming verbindingsweg

Geachte leden van de gemeenteraad Borne,

De besluitvorming over de gemeentelijke verbindingsweg sleept zich voort. De aangekondigde noodzakelijke bezuinigingen op de uitvoering van de verbindingsweg met als gevolg voorlopig geen aansluiting voor de Molenkamp, vormt voorlopig het laatste hoogtepunt in dit hoofdstuk.

Over de gevolgen voor Zenderen is door het college met geen woord gesproken behalve dan de cruciale opmerking van wethouder Velten, dat de gemeentelijke verbindingsweg niets te maken heeft met de zeer breed gedragen Westelijke Randweg (5-variant). Hoezo geen verband? De gemeentelijke verbindingsweg vormt variant 3 in de door RoyalHaskoningDHV in 2012 onderzochte 5 varianten met de 5-variant als best gedragen voorkeur.

Nu het Rijk en de provincie Overijssel hebben aangegeven dat bij het zoeken naar oplossingen voor het knelpunt Azelo-Buren (MIRT-onderzoek) ook het onderliggende wegennet wordt betrokken, inclusief de 5-variant, is het zaak daar op te wachten vooraleer er verdere kosten worden gemaakt bij het project gemeentelijke verbindingsweg. De OZB is geen panacee! Zowel de ondernemers Molenkamp als de stichting Twickel en de stichting Gemeenschapsbelangen (Groot)Azelo hebben zich op 4 december in het Politiek Beraad duidelijk uitgesproken. Inmiddels heeft de stichting Twickel daar op 7 december jl. een duidelijke brief over gestuurd met als heldere boodschap “wij werken niet mee”. De ondernemers Molenkamp spraken over “wij hebben niet om die weg gevraagd” en vinden een nieuwe verhoging van de OZB hiervoor ook onacceptabel.

De heer Mulder heeft in maart 2014 als wethouder verkeer- voordat de motie van GB90 en Borne Nu met 10-8 werd aangenomen – blijkbaar profetische gaven gehad. Hij zei: “U gaat echt een pokerspel spelen en het college ziet het als zeer risicovol als u het amendement steunt.”

Gelet op de enorme weerstand tegen deze gemeentelijke verbindingsweg en de zeer grote twijfels aan nut en noodzaak, verzoeken wij u dringend de besluitvorming over en werkzaamheden aan het project verbindingsweg op te schorten totdat het MIRT-onderzoek is afgerond.

Met vriendelijke groet,

De Actiegroep Zenderen “Verbindingsweg neen”

Sandra Ottolander, Christian Sand, Dinand Stegehuis, Maurice Masselink, John Egberts, Fons Lohuis