

Aanbieden petitie aan de Statenleden



Geachte mevrouw Nijhof, Geachte commissie,

Allereerst hartelijk dank dat u ons in de gelegenheid stelt de petitie aan de staten aan te bieden. Deze actie is een vervolg op de informatieavond die we op 16 januari hebben gehouden en die door 150 belangstellenden werd bezocht. De petitie is door ruim 500 inwoners uit hoofdzakelijk Zenderen getekend. Gisteren hebben schoolkinderen uit Zenderen actie gevoerd met een fietsmarathon op en langs de Hoofdstraat in Zenderen om aandacht te vragen voor ons probleem. Kortom het onderwerp leeft in Zenderen.

Waar gaat het om?

De plaats Borne kent 5 gelijkvloerse spoorse doorsnijdingen. Met hulp van gelden van ProRail moet een van deze gelijkvloerse doorsnijdingen verdwijnen. Borne kiest daarbij niet voor het opheffen van een bestaande gelijkvloerse doorsnijding in het centrum, maar voor een tunnel op de Zenderense Es waar nu geen weg loopt. Daarvoor moet een nieuwe weg worden aangelegd: de gemeentelijke verbindingsweg. Het tracé van deze verbindingsweg is op 3 oktober 2017 door de gemeenteraad vastgesteld.

Echter, het neveneffect van deze Verbindingsweg is dat het verkeer in Zenderen met 8 tot 10% zal toenemen. (schatting verkeersdeskundigen). Er lopen nog 2 onderzoeken naar de ontsluiting van het industrieterrein De Molenkamp en naar een oostelijke variant van een rondweg om Zenderen. Los van de uitkomsten van deze onderzoeken wil Borne toch doorgaan met de aanleg van de verbindingsweg.

Waarom staan wij dan toch hier?

Wij, inwoners van Zenderen, vinden het besluit om de Verbindingsweg aan te leggen, geen goed besluit. Er is immers geen oplossing voor de verkeerssituatie in Zenderen, terwijl die wel in het raadsprogramma 2014-2018 beloofd is. Wij zijn van mening dat er **eerst** een duurzame totaal oplossing voor Zenderen moet komen. Die duurzame totaaloplossing voor Zenderen dient in samenhang te worden bekeken met de toezegging die van rijkswege is gedaan om gelden beschikbaar te stellen om het knooppunt Azelo-Buren op de A1 en A35 aan te pakken. Tegelijk dient die duurzame totaaloplossing het toenemende verkeer vanuit Noord Oost Twente naar de A1 en A35 om Zenderen heen te leiden. Kortom, de T-splitsing in de kern Zenderen, Albergerweg en Hoofdstraat vormt het regionale probleem. Dit is geen lokaal probleem. Het samenkomen van het verkeer tussen Almelo en Hengelo enerzijds en de ontsluiting van NO Twente naar de A1 en A35 anderzijds is het kernprobleem. En dat wordt door de verbindingsweg niet opgelost. Integendeel het verergert de verkeersoverlast in de kern Zenderen.

Geachte statenleden, wij vragen u om kritisch te zijn waar het gaat om de wens van de meerderheid van de huidige raad van de gemeente Borne om de Verbindingsweg aan te leggen.

Is deze Verbindingsweg aangelegd dan ontbreekt het de gemeente Borne aan middelen om een duurzame totaaloplossing voor Zenderen te betalen; Immers, Borne heeft nu al geen geld om de verbindingsweg aan te leggen. Alle inwoners, ook die van Zenderen, betalen een aantal jaren 2% meer OZB voor een weg die Zenderen nog meer overlast bezorgt.

Bovendien doet een aantal politieke partijen in Borne voorkomen dat wanneer de Verbindingsweg eenmaal is gerealiseerd de " knip" in de N 743 (provinciale weg om Borne) een haalbare kaart is. De provincie heeft hierover een duidelijk standpunt ingenomen. Per brief van 17 februari 2015 , met kenmerk 2015/0034320, heeft Gedeputeerde Staten aan u als provinciale staten en aan de gemeenteraad van Borne laten weten dat die afsluiting van de N743 volgens de huidige verkeersinzichten niet aan de orde is.

De gezamenlijke conclusie van de Raad en GS was dat de negatieve effecten voor de kern van Borne in de vorm van overlast en de negatieve effecten op de veiligheid en logica maken de afsluiting van de N743 onmogelijk en ongewenst. De Verbindingsweg is immers geen alternatief voor een goede verkeersafwikkeling van de rondweg. Wij maken u er op attent dat bij de beoordeling van het principe verzoek van Borne om planologische medewerking met geen woord gerept is over de gevolgen voor Zenderen!

Geachte Statenleden, we vragen uw belangstelling en interesse voor hetgeen in Zenderen staat te gebeuren als gevolg van het besluit van de meerderheid van de raad om de Verbindingsweg aan te leggen. Het besluit van de meerderheid van de raad, het bekostigen van de Verbindingsweg via ophogen van de OZB...dit valt allemaal onder de autonomie van een gemeenteraad. Maar...daar waar de provincie een rol voor zichzelf ziet weg gelegd vanwege bovenlokaal belang vanwege een mestverwerker....is dit bovenlokale belang zeker aan de orde wat betreft de verkeersafwikkeling. Middels de petitie willen we de statenleden daarom oproepen dit bovenlokale belang te gaan behartigen.

Graag willen deze petitie toelichten in uw eerstvolgende commissievergadering op 28 maart 2018.

Namens de inwoners van Zenderen.