

Aan de inwoners van Zenderen,

Sinds het opstellen van het nieuwe Dorpsplan PlusPlus in 2017 (nu Dorps Ambitie Plan, DAP) is de Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen aan de slag gegaan om onveilige verkeerssituaties en andere onveilige punten in kaart te brengen met de inbreng van u, de inwoners van Zenderen, o.a. via de VOX en de enquête van de Dorpsraad eind 2018.

Het doel is Zenderen (verkeers)veiliger te maken. Overal in het dorp kunnen onveilige situaties voorkomen. Soms heeft dit te maken met het verkeer of oversteekplaatsen, dan weer met slechte verlichting enz.

Met deze brief wil de Werkgroep u informeren over de laatste bereikte resultaten. Eerder geboekte resultaten staan vermeld in de VOX 20, 21 en 22 juni 2018.

De Oude Bornseweg is verboden voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van de aanwonenden uiteraard. Opmerkelijk is dat er van de kant van Borne een inrijverbod geldt terwijl van de kant van de Hertmerweg er geen bord staat met verboden in te rijden. De aanwonenden zijn meer dan vijf jaar met de gemeente Borne in gesprek geweest om ook aan de kant van de Hertmerweg een bord met verboden in te rijden geplaatst te krijgen. Tot voor kort was dat nog niet gelukt.

Op 21 juni in 2018 heeft de Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen een gesprek gehad met een ambtenaar van de gemeente Borne over diverse zaken die aandacht nodig hebben in Zenderen en warempel, na een aantal keren aandringen van onze zijde staat er nu aan de kant van de Hertmerweg ook een verbodsbord voor gemotoriseerd verkeer.

Een mooi succesje.

Op 13 juni 2018 had de Werkgroep een gesprek met de wijkagent Stefan Kamp over allerlei onveilige situaties in Zenderen en 17 januari 2019 had de Werkgroep samen met de Dorpsraad een bijeenkomst met Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borne.

In deze gesprekken is door de Werkgroep veel nadruk gelegd op

handhaving van de gestelde en bestaande regels. Daarvoor zijn burgemeester Welten als portefeuillehouder en zijn ambtenaren verantwoordelijk. Handhaven op overtreden van snelheid, foutief inhalen en misbruik van sluiproutes rondom Zenderen, vooral 's morgens en 's avonds als Zenderen vol autoverkeer staat. En op sluiproutes is de afgelopen weken door de

politie veel gecontroleerd. Allereerst op de Bekkingvelderweg en de Strootdijk. Aantal overtreders tot nu toe respectievelijk 17 keer en 2 keer.

Onze dank is overgebracht naar de politie. We hopen dat de politie doorgaat met het optreden tegen overtreders en dan vooral tegen de vele snelheidsduivels.

De Werkgroep gaat ook door met haar activiteiten en zal u dan ook met regelmaat op de hoogte houden. Aarzel niet te reageren wanneer u een onveilige (verkeers) situatie tegenkomt en neem contact op met ons.

U kunt reageren via e-mail (henk.hoek1951@gmail.com), maar het kan ook telefonisch op het mobiele nummer 06-30573280.

Wij hopen op veel reacties vanuit de samenleving. Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

De actiegroep, Victor Ragbourn, Christian Sand, Jan Ganzeboom,
Matthijs oude Voshaar, Roy Kroeze, Fons Lohuis
en Henk Hoek